



LA ESTRATEGIA LOGISTICA Estado de ejecución



Madrid, 5 de marzo de 2015

La Unidad Logística

- La Unidad Logística es una unidad funcional no orgánica.
- Dependencia del Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, coordinada por la Subdirección General de Planificación de Infraestructuras y Transporte.
- Rol en el desarrollo de las actuaciones de la estrategia logística:
 - ✓ Elaborar la Estrategia (presentada en Cádiz el 25 noviembre de 2013)
 - ✓ Impulsar y promover la coordinación y colaboración entre órganos del Ministerio de Fomento, órganos de CCAA y miembros del Foro Logístico.
 - ✓ Mantener la información actualizada del estado de situación
- La Unidad Logística nunca sustituye o asume competencias o responsabilidades que están otorgadas a Centros Directivos o Empresas Públicas



Las Red Básica Transeuropea de Transporte en España



Actuaciones prioritarias Estrategia Logística

- Proyecto TILOS (terminales intermodales y logísticas)
- Ventanilla única para la tramitación administrativa
- Puesta en servicio de Autopistas Ferroviarias
- Reestructuración de Renfe o demás medidas liberalización
- Desarrollo de acuerdos específicos con los sectores logístico e industrial para potenciar el ferrocarril en la cadena de transporte.
- Adaptación de los principales corredores ferroviarios para transporte de mercancías
- Mejora de los accesos terrestres a los puertos
- Puesta en servicio de nuevas Autopistas del Mar
- Análisis de las capacidades de carga en el transporte de mercancías por carretera
- Desarrollo de normativa específica de la logística
- Mejora de la formación del sector
- Elaboración de un código de buenas prácticas en el sector
- Observatorio del Transporte y la Logística

PUERTOS



- **Mejora de los accesos terrestres a los puertos**
- **Puesta en servicio de nuevas Autopistas del Mar**
- **Mejora de la competitividad de los puertos.**
- **Mejora de la conectividad de los puertos con su “hinterland”.**

TILOS terminales intermodales y logísticas



1. Definición del concepto de TILOS, análisis de la situación en España y en la Unión Europea.
2. Propuesta de ordenación de las TILOS, como nodos de redes de transportes.
3. Modelo para las TILOS de titularidad del Ministerio de Fomento, especialmente aquellas que proceden de las terminales hasta ahora explotadas por Adif.
4. La iniciativa de algunas TILOS donde el Ministerio de Fomento tiene intereses concretos y que por su importancia estratégica y sus actuales deficiencias, debe abordarse una tarea de remodelación, ampliación o desarrollo

TILOS terminales intermodales y logísticas

Modelo de desarrollo y gestión tilos MFOM/Adif



Aplicación del modelo *land lord* imperante en puertos del Estado. División entre la propiedad y gestión.

Máximo aprovechamiento de las terminales actuales y reubicación de aquellas con problemas de ampliación.

Concertación interadministrativa y colaboración público-privada.

terminales logísticas

apoyo a la implantación y mejora de las terminales logísticas estratégicas o principales



Seguimos con el establecimiento de consensos entre administraciones sobre ubicación territorial de nuevas terminales logísticas, definición de instalaciones y dotaciones mínimas, y colaboración en su desarrollo.

Ventanilla única

Agilización de los trámites administrativos y controles aduaneros



Simplificación y homogeneización del procedimiento existente entre los distintos modos para la realización de trámites administrativos y controles aduaneros, así como la mecanización informática

Autopistas ferroviarias

Aprovechamiento de la interacción carretera-ferrocarril en el transporte de mercancías



Estamos estudiando las mejores técnicas y ubicación así como viabilidad para establecer servicios de autopista ferroviaria entre los principales nodos logísticos nacionales e internacionales

Liberalización ferroviaria Reestructuración de RENFE y otras.



Reestructuración de RENFE en cuatro sociedades.

Adaptación de corredores ferroviarios



Se están realizando trabajos de adaptación a ancho UIC en corredores mediterráneo y atlántico.

Acuerdos con sectores productivos y asociaciones de cargadores



Desarrollo de acuerdos específicos con los sectores logístico e industrial para potenciar el ferrocarril en la cadena de transporte.

Análisis de capacidades de carga en el transporte por carretera



Durante 2014 se ha elaborado una propuesta que está en tramitación para abordar un aumento de altura y los supuestos de la circulación de vehículos megatrailer bajo autorizaciones y condiciones especiales.

Mejora de la Formación del Sector



Estamos trabajando en las siguientes líneas:

1. Elaboración de un Inventario de ocupaciones, basado en el de Enseñanzas, Títulos y Habilitaciones del Departamento.
2. Desarrollo y mejora del sistema de formación profesional para los trabajadores del transporte y la logística en España.
3. Mejora de la formación universitaria.

Elaboración de un código de buenas prácticas en el sector.



Se ha abierto un proceso de consultas previas y al mismo tiempo se ha comenzado a desarrollar la segunda fase correspondiente a la implementación del código en lo que respecta a la auditoría de cumplimiento



A partir de los trabajos se han detectado áreas normativas que pudieran mejorar la regulación de la logística y la intermodalidad, especialmente en la LSF y en el ROTT (reglamento LOTT)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

Gracias por
su atención

