

<b>CAPÍTULO:</b>	<b>1. MOVILIDAD</b>
<b>BLOQUE:</b>	<b>1.1 TODOS LOS MODOS</b>
<b>NOMBRE DEL INDICADOR:</b>	<b>1.1.2 EVOLUCIÓN DEL REPARTO MODAL DEL TRANSPORTE NACIONAL DE VIAJEROS (VIAJEROS-KILÓMETRO). ÍNDICE 2005= 100</b>
<b>Descripción:</b>	El indicador mide el reparto modal del transporte interior de viajeros, así como su evolución.
<b>Periodicidad:</b>	Anual
<b>Fuentes:</b>	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento. Observatorio del Ferrocarril en España. Ministerio de Fomento. Aena SME, S.A. SENASA S.M.E. M.P., S.A. Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos del Estado. Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Fomento. Informe "Los transportes y las infraestructuras". Ministerio de Fomento. CEDEX
<b>Observaciones:</b>	Solo transporte nacional Los viajeros-km en el modo aéreo se han estimado por el OTLE con una metodología propia a partir de los datos de actividad aeroportuaria de AENA SME, S.A., y de información de SENASA. Los viajeros-km en el modo marítimo se han estimado por el OTLE con una metodología propia. Hasta 2013 se ha aplicado a los pasajeros embarcados en los Puertos del Estado una distancia media recogida en el informe "Los transportes y las Infraestructuras", y a partir de 2014 los viajeros-km se han obtenido a partir de los datos de la Dirección General de la Marina Mercante de viajeros transportados en líneas regulares bonificadas y las distancias interportuarias facilitadas por el CEDEX. Desde el año 2017 la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento ha modificado la metodología para la estimación del tráfico de autobuses, debido a la implantación de un nuevo sistema de afinidades para los aforos manuales. En consecuencia, desde 2017 los datos de transporte de viajeros no son totalmente comparables con los de años anteriores

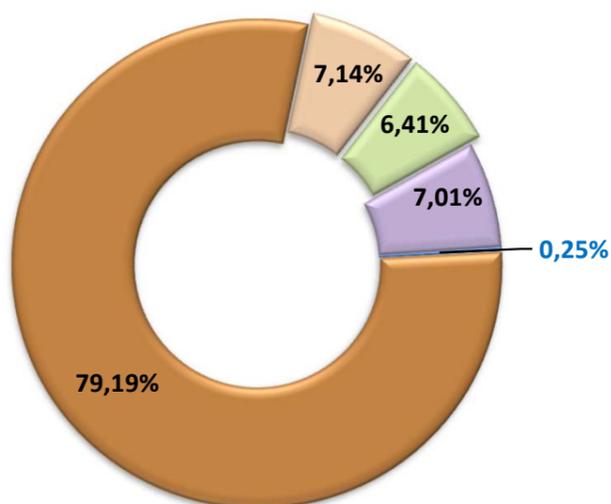
### Reparto modal del transporte nacional de viajeros

Modos de transporte	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Carretera. Vehículo privado	76,43%	74,95%	74,59%	76,19%	76,75%	75,40%	75,59%	75,77%	77,71%	76,40%	76,42%	79,19%
Carretera. Autobús	11,97%	12,82%	13,18%	12,31%	11,34%	12,51%	12,76%	12,81%	9,86%	11,09%	10,89%	7,14%
Ferroviario	4,74%	4,60%	5,05%	4,96%	4,96%	5,11%	5,23%	5,63%	6,23%	6,22%	6,05%	6,41%
Aéreo	6,70%	7,46%	7,02%	6,40%	6,79%	6,82%	6,24%	5,60%	5,97%	6,07%	6,41%	7,01%
Marítimo	0,16%	0,17%	0,16%	0,15%	0,16%	0,16%	0,17%	0,19%	0,23%	0,23%	0,23%	0,25%

Evolución	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Carretera. Vehículo privado	100,0	98,1	97,6	99,7	100,4	98,7	98,9	99,1	101,7	100,0	100,0	103,6
Carretera. Autobús	100,0	107,1	110,1	102,8	94,7	104,5	106,6	107,0	82,4	92,6	90,9	59,7
Ferroviario	100,0	97,1	106,6	104,5	104,6	107,8	110,4	118,8	131,4	131,2	127,6	135,3
Aéreo	100,0	111,3	104,7	95,5	101,2	101,8	93,2	83,6	89,1	90,5	95,7	104,5
Marítimo	100,0	110,3	103,6	96,1	99,0	102,5	106,6	119,0	142,7	145,8	145,4	157,0

### Reparto modal del transporte nacional de viajeros. Año 2017



■ Carretera. Vehículo privado ■ Carretera. Autobús ■ Ferroviario ■ Aéreo ■ Marítimo

### Evolución del reparto modal del transporte nacional de viajeros. Índice 2005=100

